**OKUL SERVİS ARAÇLARINI KULLANAN ŞÖFORLER:**

1. **26 yaşından gün almış ve 66 yaşından** gün almamış olmak
2. **Türk Ceza Kanunu’nun 53’üncü maddesinde** belirtilen süreler geçmiş ve affa uğramış veya hükmün açıklanmasının geri bırakılmasına karar verilmiş olsa bile;

a) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak.

b) Türk Ceza Kanununun 81, 102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan mahkum olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak

1. **D sınıfı sürücü belgesi için en az iki yıllık, D1 sınıfı sürücü belgesi için en az beş yıllık sürücü belgesine sahip olmak** ve her yıl okul servis şoförlüğüne uygun olduğuna dair **aile hekiminden rapor almış olmak**
2. Şoförlük mesleği bakımından her beş yılda bir yetkili kuruluşlardan **psikoteknik** açıdan sağlıklı olduklarını gösteren rapor almak,
3. Son beş yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak ve 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı **Kabahatler Kanunu’nun 35’inci** maddesinde düzenlenen kabahati *(****Sarhoşluk/ Madde 35 -****(1) Sarhoş olarak başkalarının huzur ve sükununu bozacak şekilde davranışlarda bulunan kişiye, kolluk görevlileri tarafından elli Türk Lirası idarî para cezası verilir. Kişi, ayrıca sarhoşluğun etkisi geçinceye kadar kontrol altında tutulur.)* işlemeyi alışkanlık haline getirmemiş olmak,
4. Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü **Mesleki Yeterlilik Belgesine** sahip olmak,
5. Büyükşehir Belediyesi olan illerde Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) diğer illerde ise İl Trafik Komisyonunun kararı ile zorunlu tutulması durumunda 21/9/2006 tarihli ve 5544 sayılı Meslekî Yeterlilik Kurumu ile İlgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmak,
6. Taşıma faaliyeti öncesinde ve sonrasında aracın içini kontrol etmek,
7. Öğrenci ve çocukların oturarak, güvenli ve rahat bir yolculuk yapmalarını sağlayacak tedbirleri almak, taahhüt ettiği yere kadar valiliklerce belirlenecek okul açılış ve kapanış saatlerine göre Milli Eğitim Bakanlığınca belirlenen azami sürelere uymak suretiyle taşımak,
8. Bu Yönetmelik’in 6’ncı maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendinde belirtilen **sertifikaya** sahip olmak.